

## **Geheimmenü der Climatronic Polo 9N/ Seat Ibiza 6L/ Skoda Fabia II/Roomster:**

Aufruf:

- „ECON“, „Mitte“ und „Fußraum“ gleichzeitig drücken. Dabei „ECON“ als erstes drücken und auch als erstes wieder loslassen.
- Kanalnummer erscheint im Feld für Solltemperatur, die Werte erscheinen im Feld für Außentemperatur.
- Kanal mit dem Temperaturwählrad auswählen.
- Verlassen des Menüs mit „ECON“.

Die Kanäle haben folgende Bedeutungen:

**0:** Stellwert Heizen/Kühlen (Minuswert=Kühlen / Pluswert=Heizen)

**1:** Innentemperatur Istwert (von Geber G56, das ist der Fühler im Bedienteil)

**2:** Sonnenintensität verzögert

**3:** Sonnenintensität aktuell in x10 Watt/m<sup>2</sup> (von Geber G107, das ist der Knubbel auf dem Armaturenbrett)

**4:** Außentemperatur verzögert

**5:** Außentemperatur aktuell (von Geber G17, der Fühler in der Stoßstange)

**6:** Temperatur Ansaugschacht (von Geber G89)

**7:** Ausströmtemperatur Fußraum (von Geber G192)

**8:** Ausströmtemperatur Mitte (von Geber G191)

**9:** Gebläsespannung Sollwert

**10:** Gebläsespannung Istwert

**11:** Stellung Stellmotor für Temperaturklappe V68 Sollwert (255=Geschlossen, 0=Geöffnet=Volle Heizleistung)

**12:** Stellung Stellmotor für Zentralklappe V70 Sollwert (255=Mitte, 83=Fußraum, 0=Geschlossen)

**13:** Stellung Stellmotor für Staudruckklappe V71 Sollwert (125=Frischluftbetrieb, 0=Umluftbetrieb, 255=Stauluftbetrieb)

**14:** Stellung Stellmotor für Defrostklappe V107 Sollwert (255=Geöffnet, 0=Geschlossen)

**15:** Motorlaufzeit in Sekunden (geht bis 255)

**16:** Ausströmtemperatur Verdampfer Sollwert

**17:** Ausströmtemperatur Verdampfer Istwert (von Geber G263)

**19:** Kompressor Aus-Code:

0 Kompressor ein	11 Motortemp. > 118°C
1 Druck zu hoch (> 32 bar)	12 Motorsteuergerät
2 Gebläse defekt o. Spannung. < 3 V	13 Überspannung > 17 V
3 Druck zu niedrig (< 2 bar)	14 Verdampfertemperatur zu klein
5 4s nach Motorstart	16 Kompressoransteuerung
6 ECON-Betrieb	17 Drucksensor: kein oder unplausibles Signal
7 OFF-Betrieb	18 Bordnetzsteuergerät
8 Außentemperatur zu klein	
10 Unterspannung <10,5 V	

**20:** Kältemitteldruck Hochdruckseite (bar)

**23:** Düsenausblasttemperatur Istwert

**24:** Düsenausblasttemperatur Sollwert

**25:** Unterer Anschlag Stellmotor für Temperaturklappe V68

**26:** Stellung Stellmotor für Temperaturklappe V68 Istwert

**27:** Oberer Anschlag Stellmotor für Temperaturklappe V68

**28:** Unterer Anschlag Stellmotor für Zentralklappe V70

**29:** Stellung Stellmotor für Zentralklappe V70 Istwert

**30:** Oberer Anschlag Stellmotor für Zentralklappe V70

- 31:** Unterer Anschlag Stellmotor für Staudruckklappe V71
- 32:** Stellung Stellmotor für Staudruckklappe V71 Istwert
- 33:** Oberer Anschlag Stellmotor für Staudruckklappe V71
- 34:** Unterer Anschlag Stellmotor für Defrostklappe V107
- 35:** Stellung Stellmotor für Defrostklappe V107 Istwert
- 34:** Oberer Anschlag Stellmotor für Defrostklappe V107
- 40:** PWM-Signal für Kompressorregelventil N280 (0=Kühlung aus, 200=volle Kühlleistung)
- 43/44:** Softwarestand (z.B. Kanal 43=38h / Kanal 44=05d → Softwareversion 3805)

### **Abfragen des Fehlerspeichers:**

- Zündung einschalten.
- „ECON“ und „Umluft“ drücken und 2s halten. Nun erscheinen die Fehlercodes. Mit dem Temperaturknopf kann man diese durchgehen.
- Ist kein weiterer Fehler mehr vorhanden, erscheint „000“.
- Löschen der Fehler durch Drücken und Halten von „ECON“. Löschen ist erst möglich, wenn alle Fehler durchgegangen wurden und „000“ im Display steht.
- Nach erfolgreichem Löschen erscheint „444“.
- Verlassen des Modus mit „ECON“.

### **Bedeutung der Fehlercodes (kleine Auswahl):**

444 Kein Fehler  
 000 Ende der Liste  
 02C6 Stellmotor für Defrostklappe V107  
 030B Temperaturfühler Außentemperatur Stoßstange G17  
 0311 Temperaturfühler Schalttafel G56  
 0313 Temperaturfühler Frischluftansaugkanal G89  
 0332 Geber Ausströmtemperatur Verdampfer G263  
 031C Gebläse für Temperaturfühler Schalttafel V42  
 031D Fotosensor Sonneneinstrahlung G107  
 04F7 Stellmotor für Temperaturklappe V68  
 04F8 Stellmotor für Zentralklappe V70  
 04F9 Frischluftgebläse V2  
 04FA Stellmotor für Staudruckklappe V71  
 0510 Geber Ausströmtemperatur Mitte G191  
 0511 Geber Ausströmtemperatur Fußraum G192

### **Stellglieddiagnose:**

- Zündung aus
- „Umluft“ und „ECON“ drücken und halten.
- Zündung einschalten und Tasten halten bis alle Segmente des Displays aufleuchten. Dies zeigt den Beginn des Stellgliedtests an.
- Alle Stellmotoren, das Gebläse und der/die Kühlerlüfter fahren nun einen Testzyklus. Dies dauert einen Moment. Am Ende werden die erkannten Fehler angezeigt.
- Durchgehen und Löschen der Fehler funktioniert wie beim bereits beschriebenen Abfragen des Fehlerspeichers.
- Verlassen des Modus mit „ECON“.